

Джиперы новосибирского Off Road Master Club продрались по бездорожью от Оби до Енисея

Экстремальная метель

ВТО ВРЕМЯ, когда вся страна напряженно отдыхала после бурных проводов високосного года, джиперы новосибирского Off Road Master клуба с рассветом 2 января отправились на поиски приключений в направлении прорытого в позапрошлом веке и заброшенного в прошлом Обь-Енисейского канала. Главная цель путешествия — со стороны Красноярского края выйти на староверческую деревню Безмянка, расположенную в самом центре никому не нужного теперь водного пути, на границе Томской области и Красноярского края, в полутора тысячах верст от столицы Сибири. Первую в только-только начавшемся году трофи-экспедицию любители поездок по бездорожью назвали «Экстремальный рейд «Метель-2005». Как только экстремалы вернулись в неохотно пробуждающийся от долгой рождественской спячки Новосибирск, корреспондент «НС» встретился с активистом Off Road Master Club Олегом Булгаковым.

— Поздравляю вас с открытием сезона! Как съездили?

— Спасибо, съездили отлично. Теперь у нас благодаря законным каникулам январский выезд стал традиционным. В прошлом году пробивались на Катыйж, в этом — прошли к Безмянке со стороны Красноярка. Асфальтом до Лесосибирска, далее на север по зимнику вдоль Енисея и, наконец, по зимнику на восток вдоль реки Кас до Безмянки. Выехали семь экипажей, маршрут планировали довольно интенсивный, рулить собирались по 24 часа в сутки — на этот случай в команде было достаточно много запасных водителей. В принципе, так и ехали: к ночи первых суток путешествия были уже под Енисейском. Пролетали маршрут более 900 км, что для колонны джипов, да еще зимой, очень приличное расстояние. Колонна ведь всегда идет медленнее, чем один автомобиль, кто-то сломался, кто-то еще что-то... В достаточно жестких условиях все-таки техника эксплуатируется, не может быть все идеально.

— Никого не оставили где-нибудь на СТО, так всем составом и шли?

— В принципе, такого, чтобы бросить автомобиль с экипажем, у нас никогда не происходит. Всегда стараемся всеми силами восстановить поломавшийся автомобиль, а если это невозможно, то затащить его в

какой-нибудь населенный пункт на веревке и там ремонтировать. В самом крайнем случае назначаются страховочный экипаж и место встречи с основной колонной.

Вот сейчас у нас был такой случай: отъехали мы по зимнику 270 км на север от Енисейска, и на Land Cruiser 60 заглох и перестал запускаться двигатель. Ночь, глухая тайга, мороз за тридцатник, в экипаже двое детей... Детей пересаживали в теплые машины, прицепили безжизненный автомобиль на веревку и всей колонной отправились в сторону от маршрута — в Ярцево: на морозе разбираться с проблемами машины достаточно сложно. Нашли теплый бокс и устроили консилиум. Оказалось, некие сервисмены при ремонте топливного бака использовали герметик, который со временем раскис и проник в топливную магистраль. Топливная автоматика отказала нахудо! Промыли всю топливную систему, восстановили автомобиль, и теперь этой проблемы у него уже больше никогда не будет.

В результате маршрут путешествия удлинился на 120 км. Тем не менее цель экспедиции успешно достигнута, более того, мы посетили Безмянский, Налинный и Александровский шлюзы, заповедное озеро Светленькое, достаточно много по самому каналу путешествовали, общались с местными жителями — староверами.

— Просветительскую миссию несли?

— Трудно сказать, кто кого на самом деле просветил. Не знаю, какие впечатления от нашего рейда остались у жителей обь-енисейских поселений, но мы сами вернулись уж точно просветленными. Тот уклад жизни, философия староверов, отношение к окружающему миру... У людей совершенно иные жизненные представления, иное видение того, что такое хорошо и что такое плохо. Вот, например, общение со старостой Безмянки, он говорит: «У меня детей мало — всего восемь». Там 10 детей в семье — это нормально, 12 — хорошо, если меньше — плохо. А у нас!

В тех краях все необычно, экзотика присутствует во всем: и в образе жизни, и в природе, и в архитектуре. Пришлих людей нет, все, что произведено своими руками, считается «чистым», к заповедному отношению особое. Но, тем не менее, продуктами цивилизации пользуются. Есть у них вездеходы, оружие. Занимаются



Не важно, какая у вас техника, важно, чтобы было желание путешествовать

все охотой и собирательством, излишки через старосту меняют на инструменты, инвентарь, топливо.

— То есть проблем с дозправкой техники вы там не испытывали?

— Как раз это и было главной нашей проблемой: самое интересное, с точки зрения трофи, началось именно в Безмянке. До нее-то мы по более или менее укатанному снегу шли, а дальше — никем не паханная целина. Расход топлива на рыхлом снегу очень большой, запасы горючего стали таять на глазах, и пополнить его, как оказалось, практически негде: у местных жителей топливо завозное, обременять их своими проблемами сильно не хотелось. Но выход все равно нашлся: слегка в Безмянке разжились, немного заправились в Новом городке на ведомственном предприятии... Пересели на снегоходы — мы их с собой возили. Где надо было идти машинами — сначала «Крузе-ром» с цепями, как трактором, дорогу готовили, потом всю остальную колонну протаскивали.

— Самые сильные впечатления от экстремальной экспедиции?

— Поразил Енисей. Там, где мы шли, он достигает трех километров в ширину при глубине в шесть-семь метров. Все три тысячи метров нагромождение торосов — глыбы на глыбах, и все из ослепительно белого льда... И посредине реки черные квадраты от провалившихся машин... Лед еще не очень прочный. Несколько раз мы ступали на Енисей: впечатление — душеледзящее, когда понимаешь, что под тобой холодная вода с течением 1,5 м/с и семиметровой глубиной. Случись что — и точно кранты...

Природа поразила. Енисей, тайга, озеро Светленькое. На снегоходах совершили экскурсию на это заповедное озеро — памятник природы. Там запрещена всякая хозяйственная деятельность. Вода такая чистая и светлая, что дно через 18-метровую толщу воды видно. Там даже окуни светлые — мы спортивную рыбалку устроили и потом долго не могли сообразить, что это за рыба белесая такая попадается.

Поразило то, что канал, который сто лет уже не эксплуатируется, продолжает приносить пользу. На На-

лимном шлюзе есть небольшое поселение — четыре избышки. И на Обь-Енисейском канале жители построили собственную ГЭС. Поставили некий ротор — колесо, через карданный вал крутящий момент передается на генератор, и благодаря этой чудо-электростанции населенный пункт имеет 3 кВт электричества и зимой и летом. Говорят, пять лет думали, как это сделать, и сделали.

Поразили люди. Местные жители катаются зимой на всем, что у них есть, — «Москвичи» 412-е, мотоциклы... Зима, мороз, мы на внедорожниках пробираемся на шльохках — как бы не забуксовать, не застрять, а они едут на своих мотоциклах из пункта А в пункт Б с веселым настроением и бодрым расположением духа. Главное — не техника, главное — люди. Так же, как мы новичкам обычно говорим: не важно, какая у вас техника, главное, чтобы у вас было само желание путешествовать. Тогда можно ехать и на простом серийном автомобиле: УАЗе или еще там на чем-нибудь. Бывает так, что человек владеет очень дорогим автомобилем, мощным джипом, но все равно

путешественника из него никогда не получится.

— Итак, первые 3000 верст внедорожного года позади, что дальше?

— Ближайшее серьезное мероприятие, которое мы организуем, — Автомобильный фестиваль в мае. Праздник для всех — ретрачей, райсеров, постараемся сделать так, чтобы каждый мог найти себя в этой тусовке, показать свою технику, пообщаться с единомышленниками. Самое главное мероприятие года — трофи-экспедиция «Сибирский марафон-2005. Дорога тысячелетия» по Монголии. Стартуем в конце июля. Мы планируем заткнуть за пояс монгольский этап Camel Trophy. У нас будет все: и Гоби, и горы, и степи, пройдем всю страну. Off Road Master Club приглашает всех желающих к участию в наших мероприятиях. Основные требования к претендентам — туристическая подготовка и наличие технически исправного автомобиля 4x4. Связаться с оргкомитетом можно по телефону 8-913-945-7968 или через сайт клуба:

www.offroadmaster.ru

Евгений ПАВЛОВИЧ,
«Новая Сибирь»